

**UNDERSTYRD SLADD**  
Vid en understyrd sladd tappar framhjulen greppet vilket får bilen att rotera för lite.



Föraren vrider ratten, men bilen fortsätter rakt fram eller svänger otillräckligt.

**ÖVERSTYRD SLADD**  
Vid en överstyrd sladd klarar framhjulen svängen, men bakhjulen tappar greppet.



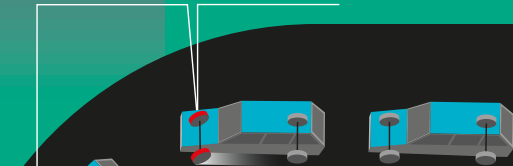
Resultatet blir att bakvagnen far iväg och får bilen att rotera för mycket.

## Så hävs sladden

För att häva sladden utnyttjar antisladdsystemet principen att ett fordon som bromsas på ena sidan börjar rotera åt det hållet, som när en kanotist styr genom att bromsa med paddeln.



**HÄVNING UNDERSTYRD SLADD**  
Vid en understyrd sladd bromsar bilen på det inre bakhjulet, vilket får bilens rotation att öka.



BROMSAT HJUL

Resultatet blir att framvagnen tvingas inåt så att bilen följer kurvan bättre.



**HÄVNING ÖVERSTYRD SLADD**  
Vid en överstyrd sladd bromsar bilen normalt på det yttre framhjulet, vilket får bilens rotation att minska.

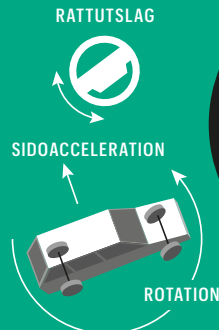


BROMSAT HJUL

Resultatet blir att bakvagnen vill inåt och inte far iväg utåt i kurvan.

## Hur upptäcker systemet sladden

Antisladdsystemet identifierar en sladd genom att jämföra tre parametrar hos bilen: rotation, sidoacceleration och rattutslag. Så länge bilen har väggrepp stämmer dessa överens internt. Om de ger olika information innebär det att bilen har börjat sladda.



Ett viktigt skäl till att antisladdsystem är effektiva är att de slår till snabbt – på tiondelar av en sekund. Då räcker en liten korrigering för att återfå fästet.

Införandet av antisladdsystem har minskat risken för singelolyckor med dödlig utgång avsevärt. För personbilar med antisladd bedöms minskningen vara 30–50 procent och för stadsjeepar 50–70 procent.